

NOWA KIA SORENTO



Movement that inspires

EWOLUCJA SORENTO



2002
1. generacja



2010
2. generacja



2015
3. generacja



2020
4. generacja

2024

Nowa Kia Sorento
Facelift 4. generacji



PROJEKT NADWOZIA

Przód

Reflektory LED w stylistyce „Vertical Cubes”



Światła do jazdy dziennej (DRL) + pozycyjne



Światła mijania i drogowe



Kierunkowskaz (sekwencyjny)



PROJEKT NADWOZIA

Przód

Nowy projekt maski i osłony chłodnicy

Wyprofilowana pokrywa silnika o silniejszych przetłoczeniach oraz trójwymiarowa osłona grilla podkreśla masywność SUV-a

Przedni zderzak

Intensywnie wyprofilowany, z wyraźnie nakreślonymi wlotami powietrza dba o odpowiednio postawną aparycję frontu



PROJEKT NADWOZIA

Bok

Felgi aluminiowe



18" (diesel wersja L)



19"
(HEV, PHEV + diesel XL)



20" (diesel wersja Prestige Line)



PROJEKT NADWOZIA

Tył

Tylne lampy LED



Światła mijania



Światło stopu
(dodatkowe światło w części tylnej)



Kierunkowskaz (LED)



Zderzak

Szeroki i masywny kształt zapewnia solidną prezencję SUV-a

NOWE FUNKCJE ZEWNĘTRZNE

NOWE



Kluczyk cyfrowy Digital Key

Umożliwia kierowcy odblokowanie drzwi i uruchomienie silnika bez inteligentnego kluczyka poprzez zbliżenie do samochodu smartfona lub smartwatcha obsługującego funkcję UWB*.



Klamka drzwi z czujnikiem dotykowym

Zwiększona wygoda dzięki klamce odblokowywanej za pomocą czujnika dotykowego przez zwykłe pociągnięcie za uchwyt bez naciskania przycisku



Automatyczne zamykanie tylnej kłapy

Wygodna funkcja automatycznego zamykania tylnej kłapy przy opuszczaniu pojazdu, gdy jest ona otwarta

KOLORY ZEWNĘTRZNE

10 kolorów

Clear White



Snow White Pearl



Aurora Black Pearl



Gravity Blue



Steel Gray



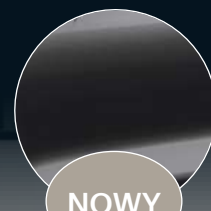
Silky Silver



Mineral Blue

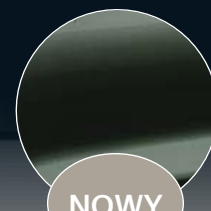


Interstellar Gray



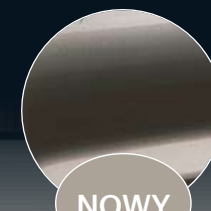
NOWY

Cityscape Green



NOWY

Volcanic Sand Brown



NOWY



WYMIARY ZEWNĘTRZNE*

Jednostka: mm



925

Zwis przedni

2 815

Rozstaw osi

1 075

Zwis tylny

4 815

Długość całkowita



1 700

z relingami

1 695

Wysokość całkowita bez relingów

1 900

Szerokość całkowita

*Ostateczne wymiary zostaną potwierdzone po końcowej homologacji

WYMIARY ZEWNĘTRZNE*

Jednostka: mm



*Ostateczne wymiary zostaną potwierdzone po końcowej homologacji

PROJEKT WNETRZA



PROJEKT WNĘTRZA



Cyfrowe lusterko wsteczne

Panoramiczny zakrzywiony
wyświetlacz 12.3"+12.3"

Przełączane sterowanie
multimedia ↔ klimatyzacja

Oświetlenie kameralne

Czytnik linii papilarnych

Pikowany wzór skóry Nappa
foteli (wersja Prestige Line)



ULEPSZONA FUNKCJONALNOŚĆ FOTELE

siedzenie w 1. rzędzie

Funkcja masażu
dla fotela kierowcy

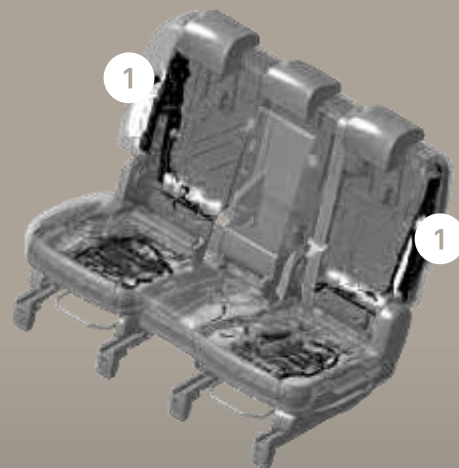
Regulowane
podparcie
łzydek

Funkcja relaksu
dla fotela kierowcy/ pasażera



Regulowane
podparcie
boczne

siedzenia w 2. rzędzie (7-miejscowa | podział 60:40)



1 Boczne
poduszki
powietrzne
(Prestige Line)

siedzenia w 2. rzędzie (6-miejscowa | niezależne siedzenia)



2 Indywidualne
podłokietniki

KOLORY I WYKOŃCZENIE FOTELE



Standard wersja L
Szaro-zielona

Materiał i skóra ekologiczna
(PET z recyklingu)



Standard wersja XL
Czarna skóra

Skóra



Standard wersja Prestige Line
Czarna skóra Nappa

Pikowana skóra Nappa

PRZEGLĄD NOWYCH FUNKCJI BEZPIECZEŃSTWA

NOWE



System autonomicznego hamowania
(FCA 2)



Asystent jazdy po autostradzie
(HDA 2)



Monitorowanie odległości przy parkowaniu przodem / bokiem / tyłem
(PCA)

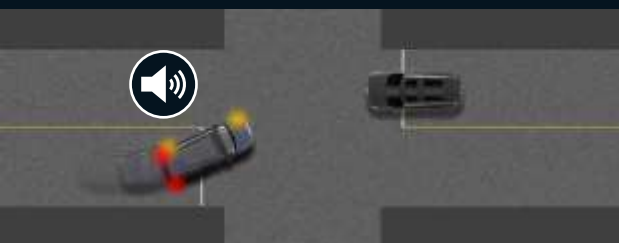
NOWE FUNKCJE BEZPIECZEŃSTWA

System autonomicznego hamowania (FCA 2)

Charakteryzuje się funkcją wykrywania pojazdów, pieszych i rowerzystów, hamowania na skrzyżowaniach oraz aktywnego wspomaganie ruchu kierownicą w celu uniknięcia kolizji



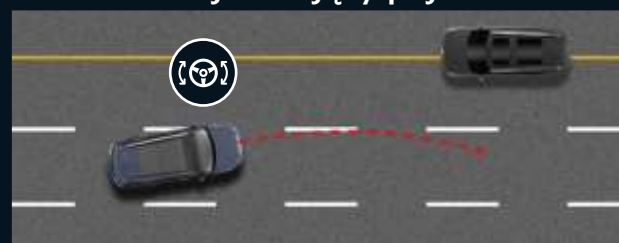
Skręcanie na skrzyżowaniu



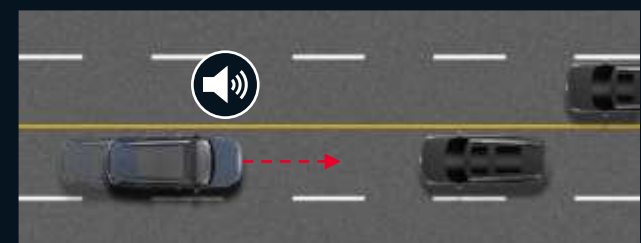
Przejazd przez skrzyżowanie



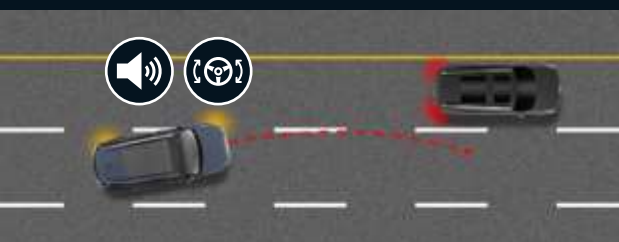
Zmiana pasa ruchu -
nadjeżdżający pojazd



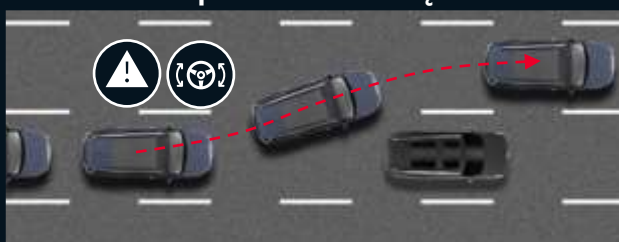
Pojazd bezpośrednio z naprzeciwka



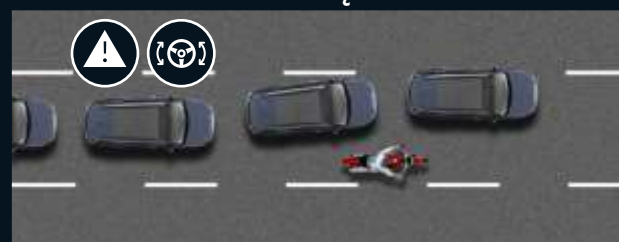
Zmiany pasa ruchu - bok



Wspomaganie kierowania
przez kierowcę



Aktywne wspomaganie
ominięcia



Asystent unikania kolizji
w martwym polu



NOWE FUNKCJE BEZPIECZEŃSTWA

System autonomicznego hamowania (FCA 2)

Ostrzega, jeśli poprzedzający pojazd nagle zwolni lub jeśli wykryte zostanie ryzyko kolizji z pojazdem, pieszym lub rowerzystą. Automatycznie wspomaga hamowanie, jeśli ryzyko kolizji wzrośnie po ostrzeżeniu.



Skręcanie na skrzyżowaniu

Ostrzega, jeśli lewy kierunkowskaz zostanie aktywowany na skrzyżowaniu i wykryte zostanie ryzyko kolizji z nadjeżdżającym pojazdem z sąsiedniego pasa podczas skrętu w lewo. Automatycznie wspomaga hamowanie w przypadku ryzyka kolizji.

Przejazd przez skrzyżowanie

Ostrzega o ryzyku kolizji z nadjeżdżającym prostopadłe pojazdem z lewej/prawej strony, podczas przejazdu przez skrzyżowanie. Automatycznie wspomaga hamowanie w przypadku ryzyka kolizji.

Zmiana pasa ruchu - nadjeżdżający pojazd

Ostrzega o ryzyku kolizji z nadjeżdżającym pojazdem podczas zmiany pasa ruchu. Automatycznie dokonuje korekty toru jazdy z powrotem na swój pas.

Pojazd bezpośrednio z naprzeciwka

Ostrzega, jeśli istnieje ryzyko kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwnej strony wykrywanego toru jazdy. Automatycznie wspomaga hamowanie w przypadku ryzyka kolizji.

Zmiany pasa ruchu - bok

Ostrzega, jeśli ryzyko kolizji z poprzedzającym pojazdem na sąsiednim pasie ruchu podczas zmiany pasa ruchu zostanie wykryte. Automatycznie dokonuje korekty toru jazdy z powrotem na swój pas.

Wspomaganie kierowania przez kierowcę

Ostrzega, jeśli ryzyko kolizji z pojazdem, pieszym lub rowerzystą znajdującym się blisko przedniej krawędzi pojazdu zostanie wykryte i automatycznie wspomaga kierowanie, jeśli kierowca porusza kierownicą w celu uniknięcia kolizji.

Aktywne wspomaganie ominięcia

Ostrzega, jeśli ryzyko kolizji z pojazdem, pieszym lub rowerzystą znajdującym się blisko przedniej krawędzi pojazdu zostanie wykryte i automatycznie koryguje kurs w celu uniknięcia kolizji.

Asystent unikania kolizji w martwym polu

Automatycznie wspomaga kierowanie, jeśli ryzyko kolizji z pojazdami znajdującymi się w martwym polu podczas zmiany pasa ruchu zostanie wykryte.

NOWE FUNKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Asystent jazdy po autostradzie (HDA 2)

Pomaga utrzymać ustaloną odległość i prędkość od poprzedzającego pojazdu podczas jazdy po drodze szybkiego ruchu lub autostradzie. Pomaga wyśrodkować pojazd na pasie ruchu podczas jazdy, nawet na zakrętach. W przypadku, gdy pojazd z boku jedzie za blisko, pomaga dostosować tor jazdy pojazdu, aby się odsunąć. Trzymając kierownicę, po naciśnięciu dźwigienki kierunkowskazu następuje automatyczna zmiana pasa ruchu na sąsiedni pas zgodny z kierunkowskazem.

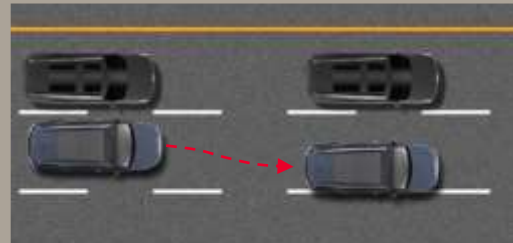


Główne funkcje HDA 2

Zintegrowana kontrola odległości pojazdu i utrzymania pasa ruchu

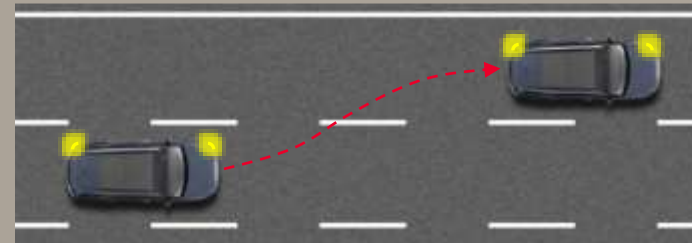


Kontroluje odległość od pojazdu wjeżdżającego na nasz pas z małą prędkością z sąsiedniego pasa ruchu.



Podczas zbliżania się do pobliskiego pojazdu na sąsiednim pasie ruchu, w celu uniknięcia ryzyka, stosowana jest jazda z przesunięciem w obrębie pasa ruchu.

Asystent zmiany pasa ruchu

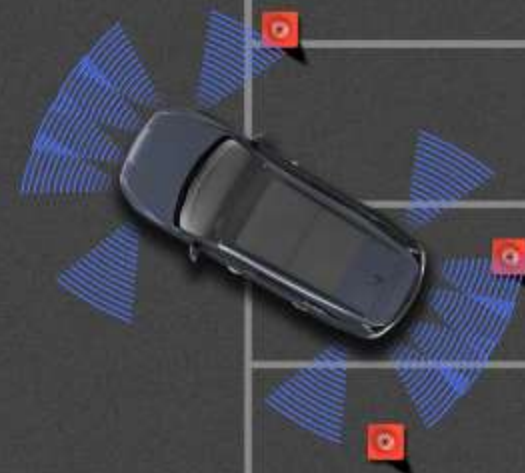


Podczas jazdy z prędkością powyżej określonej, trzymając kierownicę i włączając manetkę kierunkowskazu w żądanym kierunku zmiany pasa ruchu automatycznie zmienia pas ruchu.

NOWE FUNKCJE ADAS

Czujniki parkowania z przodu/z boku/z tyłu (PDW)

Czujniki ostrzegają przed kolizją z pieszymi i obiektami wokół pojazdu podczas parkowania lub wysiadania (Safe Exit Assist).



Konwencjonalny wyświetlacz zespolony

PDW - przód/tył

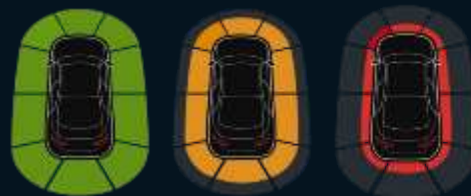


1. poziom

2. poziom

3. poziom

PDW - przód / bok / tył



1. poziom

2. poziom

3. poziom

Konturowy wyświetlacz nawigacji



① Zielony: 0,6-1,2 m

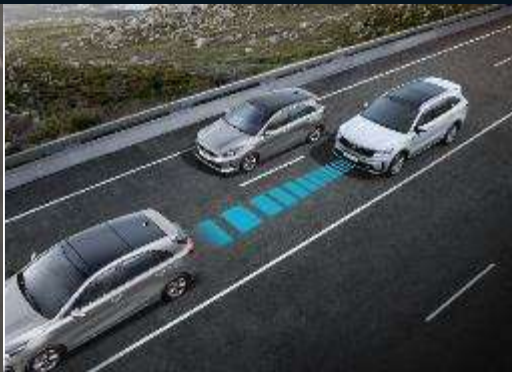
② Żółty: 0,3-0,6 m

③ Czerwony: do 0,3 m

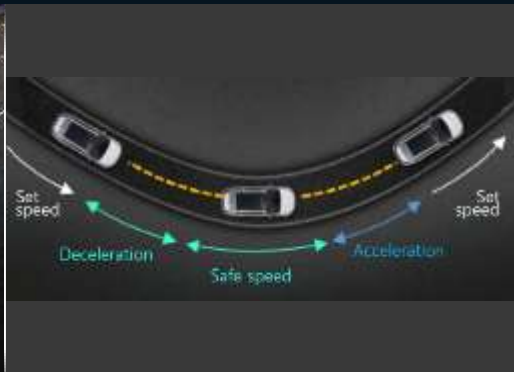
OBECNE FUNKCJE ADAS



Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA)



Inteligentny tempomat z funkcją Stop & Go (SCC)



Inteligentny tempomat z nawigacją - krzywa (NSCC-C)



Wspomaganie świateł drogowych



Ostrzeżenie dotyczące uwagi kierowcy (DAW)



Asystent podążania za pasem ruchu (LFA)



Asystent bezpiecznego wyjścia



Środkowa boczna poduszka powietrzna

OBECNE FUNKCJE ADAS



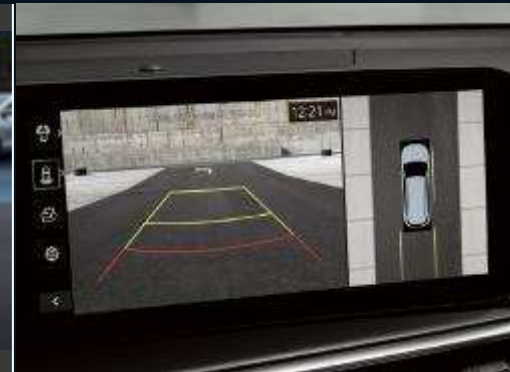
Monitor martwego pola (BVM)



Asystent unikania kolizji w martwym polu (BCA)



Asystent unikania zderzeń z naprzeciwka 1.5 (FCA 1.5)



Monitor widoku otoczenia (SVM)



Asystent unikania kolizji parkingowych (PCA)



Asystent zdalnego inteligentnego parkowania - wejścia (RSPA-Entry)



Wspomaganie hamowania przy ryzyku wielu kolizji



Asystent jazdy po autostradzie 1 (HDA 1)



Asystent inteligentnego ograniczenia prędkości (ISLA)